

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: روسازی راه‌ها (pms) | | شماره شاخص: ۱ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|--|-------------|---------------------------------|-----------|---|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| لکه گیری و روکش آسفالت | | مترمربع | ۱۵۰۰۰۰ | ۳۳۰۰۰۰ | ۱۰۰ | ۱۰۰ | |
| <p style="text-align: right;">نقاط قوت:</p> <ul style="list-style-type: none"> - افزایش عمر و دوام جاده و به تاخیر انداختن موعد و زمان بهسازی راه - بازنگهداشتن راه و برقراری تردد وسائط نقلیه بطور مداوم - اجرای ژئوتکستایل به همراه روکش آسفالت که باعث مقاومت لایه زیر آسفالت و عدم نفوذ آب به لایه های زیرین شده و دوام طولانی آسفالت را به همراه دارد. | | | | <p style="text-align: right;">نقاط ضعف:</p> <ul style="list-style-type: none"> - عدم تخصیص اعتبارات کافی که سبب پیشرفت ترکهای طولی و عرضی آسفالت و نهایتا خرابی جاده می شود که این امر افزایش هزینه ها را در پی دارد زیرا بعلت عدم ترمیم بموقع راه به مرحله اضمحلال و تخریب زیرسازی می رسد - - | | | |
| <p>اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد:</p> <ul style="list-style-type: none"> - - - - - - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: نگهداری ابنیه فنی (bms) | | شماره شاخص: ۲ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|---|-------------|---------------------------------------|-----------|---------------|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| تنظیم بستر پلها | | مترمکعب | ۲۲۰۰۰ | ۳۰۰۰۰ | ۴۰ | ۴۰ | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - جلوگیری از تخریب و یا خسارات جدی به پلها | | | | - | | | |
| - با عنایت به اینکه آبشستگی باعث خالی شدن زیر پی پایه ها و کوله های | | | | - | | | |
| پل می شود تنظیم بستر پلها تا حد زیادی باعث محافظت پلها از آبشستگی | | | | - | | | |
| شده و طول عمر مفید پل رافزایش می دهد. | | | | - | | | |
| - | | | | - | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: نگهداری ابنیه فنی (bms) | | شماره شاخص: ۲ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|---|-------------|-------------------------------------|-----------|---|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| احداث و یا مرمت پل | | دستگاه | ۲۲ | ۲۰ | ۴۰ | ۴۰ | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - مرمت پلها باعث افزایش عمر پل و در نتیجه افزایش ایمنی آن میگردد. - مرمت پل شامل تعویض نئوپرن مرمت پایه ها و دال پلها می شود - استفاده از سیستم مدیریت پل که باعث برآوردن نیاز های شبکه پلهای موجود در راههای استان با استفاده از منابع موجود با موثرترین و کارآترین روش می شود | | | | - معمولا هزینه تعمیر و نگهداری پلها بیش از اعتبار تخصیص داده شده است که باعث معوق ماندن فعالیت نگهداری شده که این امر سبب معیوب شدن سازه های پل و در نهایت کاهش ایمنی و ناکارایی پل میگردد که در این صورت نیاز به تخریب و احداث مجدد پل می باشد که هزینه های هنگفتی در برخواهد داشت | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - انجام بهینه سازی چند مرحله ای پلها باتوجه به اعتبارات محدود - استفاده از مصالح و مواد مرغوب باتوجه به شرایط اقلیمی و آب و هوایی منطقه جغرافیایی هر پل - - - - - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: ایمنی راه‌ها | | شماره شاخص: ۳ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|---|-------------|--------------------------|-----------|--|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| اجرای شیارهای لرزاننده | | | | | | | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - دوام بالا و طولانی این شیارها نسبت به خط کشتی که تقریبا تا پایان عمر آسفالت این شیارها دوام دارند. - اخطار شنیداری به رانندگان جهت جلوگیری از انحراف وسائط نقلیه به خارج از جاده | | | | - از بین رفتن آن در صورت بهسازی و روکش آسفالت - - - | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - - - - - - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: راهداری زمستانی | | شماره شاخص: ۴ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|---|-------------|-----------------------------|-----------|--|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| برفروبی راهها | | کیلومتر | ۱۰۰۰ | ۱۰۶۵ | ۴۵ | ۴۵ | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - آمادگی لازم کلیه اکیپهای راهداری برای برفروبی و بازنگه داشتن راههای حوزه استحفاظی با استفاده از تمام امکانات موجود - اطلاع رسانی به موقع در خصوص بازو یا بسته بودن محورها و تذکرات لازم به رانندگان جهت رعایت موارد ایمنی - استفاده از قسمتی از ظرفیتهای سایر دستگاههای اجرایی در امر برفروبی و امدادرسانی - ذخیره سازی کافی نمک و شن و ماسه در راهدارخانه و همچنین ذخیره سازی قطعات یدکی مورد نیاز ماشین آلات برفروبی | | | | - عدم وجود امکانات و ماشین الات جدید و پیشرفته در امر برفروبی و یخ زدایی - عدم وجود راهدارخانه در مناطق و محورهای صعب العبور - کمبود امکانات از قبیل برفروب - گریدر و جرثقیل | | | |
| اقدامهای لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - تخصیص اعتبار لازم و کافی جهت تامین ماشین آلات و تجهیزات مناسب راهدرای زمستانی | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: راهداری زمستانی | | شماره شاخص: ۴ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|--|-------------|-----------------------------|-----------|---|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| نمک پاشی و یخ زدایی | | تن | ۲۰۰۰ | ۲۵۲۵ | ۳۵ | ۳۵ | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| -آمادگی لازم اکیپ ها و ماشین آلات برای باز نگه داشتن راهها -ذخیره سازی کافی نمک - ماسه و شن در راهدارخانه ها جهت مواقع ضروری | | | | -فرسوده بودن ماشین آلات نمک پاش - کمبود امکانات و عدم کارایی لازم این وسائل بعلت فرسودگی عمده ترین نقطه ضعف می باشد. | | | |
| - | | | | - | | | |
| - | | | | - | | | |
| - | | | | - | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - استفاده از محلولهای یخ زدا بجای نمک و ماسه در مواقع برودت هوا -برگزاری دوره های آموزشی شناسایی خصوصیات و ویژگی های فیزیکی و شیمیایی برف - یخ و کولاک و روش مقابله با آن | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: تجهیز و تعمیر ماشین آلات | | شماره شاخص: ۵ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|---|-------------|--------------------------------------|-----------|--|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| تامین ماشین آلات | | دستگاه | ۲ | ۱۹ | ۴۰ | ۴۰ | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - به روز کردن امکانات و ماشین آلات مهمترین مزیت بوده که می تواند در کارایی و عملکرد اداره کل نقش به سزایی داشته باشد. | | | | - عدم تخصیص اعتبار کافی جهت خرید ماشین آلات جدید | | | |
| - | | | | - | | | |
| - | | | | - | | | |
| - | | | | - | | | |
| ملاحظات: | | | | | | | |
| <p>- پیگیری جهت تامین اعتبار خرید ماشین آلات راهسازی و راهداری جدید و با امکانات روز که در سال ۸۷-۳ دستگاه ایسوزو جهت راهداری-دستگاه ماشین برفخورد-دستگاه گریدر-۶دستگاه نمک پاش-۳دستگاه برفروب-۳دستگاه خودروسواری پیکاپ-۲دستگاه برفخوردری خریداری وبه مجموع تجهیزات و ماشین آلات راهداری افزوده شد.</p> | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: تجهیز و تعمیر ماشین آلات | | شماره شاخص: ۵ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|--|-------------|--------------------------------------|-----------|--|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| سرویس و نگهداری ماشین آلات راهداری و راهسازی | | دستگاه | ۱۲۰ | ۱۲۸ | ۴۰ | ۴۰ | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - واگذاری سرویس و نگهداری ماشین آلات به بخش خصوصی که باعث کاهش هزینه ها شده است - سرویس و نگهداری ماشین آلات یکی از مهمترین مسائل مرحله بهره برداری و آماده بکار نگهداشتن ماشین آلات می باشد که باعث افزایش کارایی و کاهش هزینه های خرابی می گردد. - اجرای طرح مراقبت وضعیت ماشین آلات بعنوان یک روش موثر در نظارت و کنترل ماشین آلات - کاهش خرابیها و افزایش عمر دستگاهها با سرویس و نگهداری به موثق | | | | - کمبود اعتبارات این بخش که ممکن است این امر بعضی باعث استفاده بیش از حد از یک وسیله نقلیه شده و بعلت عدم تعمیر به موقع باعث بروز خرابیهای بیشتر گردد. | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - واگذاری سرویس و نگهداری ماشین آلات به بخش خصوصی - تلاش برای بهبود روشهای نگهداری و تعمیرات | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: رفع نقاط حادثه خیز | | شماره شاخص: ۶ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|--|-------------|--------------------------------|-----------|---|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| اصلاح نقاط حادثه خیز و پیچ‌ها | | | | | | | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| <p>- کاهش سوانح و تصادفات جاده ای و افزایش ایمنی عبور و مرور مهمترین نقطه قوت این بخش می باشد .</p> <p>- تشکیل تیمی از کارشناسان پلیس راه - سازمان حمل و نقل و اداره کل راه و ترابری در خصوص شناسایی و جمع آوری اطلاعات نقاط پر حادثه محورهای استان</p> <p>- جذب اعتبار جهت آغاز عملیات اجرایی اصلاح برخی از نقاط پر حادثه که تعدادی تاکنون اصلاح شده - تعدادی در دست اقدام است و تعدادی نیز در برنامه های آتی اصلاح خواهد شد.</p> | | | | <p>- عدم افزایش اعتبارات مناسب در خصوص رفع نقاط پر حادثه</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| <p>- بیان اهمیت امر و ایجاد حساسیت در مسئولیت استانی و کشوری جهت تخصیص اعتبار کافی به منظور رفع و یا اصلاح نقاط پر حادثه</p> <p>- در محورهایی که در حال بهسازی می باشد و یا طرح بهسازی آن در دست اقدام است نسبت به اصلاح قوسها و شیب عرضی مطابق با استاندارد اقدام می شود.</p> | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: رفع نقاط حادثه خیز | | شماره شاخص: ۶ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|--|-------------|--------------------------------|-----------|---|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| رفع نقاط کور (ترانشه برداری) | | مترمکعب | ۵۰۰۰ | ۵۱۰۰ | ۴۵ | ۴۵ | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| دید نامناسب در برخی پیچها یکی از عوامل تصادفات است که در صورت اصلاح آن از طریق ترانشه برداری می تواند دید نسبتا مناسبی برای رانندگان فراهم نموده و باعث کاهش تصادفات گردد. | | | | - اغلب راههایی که از راه روستایی به فرعی تبدیل و یا از فرعی به اصلی تبدیل شده اند، اکثرا در طرح هندسی مشکل دارند و با ارتقاء درجه راه معمولا اینگونه مشکلات به علل مختلف رفع نشده اند که باعث حادثه خیزی محور می شود. | | | |
| - وجود قوس و پیچ در راهها در برخی موارد گریز ناپذیر می باشد اما می توان با اقداماتی از قبیل ترانشه برداری و اصلاح مشخصات هندسی و استاندارد سازی آن، حوادث را در این محورها کاهش داد. | | | | - - - - | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - تخصیص اعتبار لازم از سوی استانداری جهت اصلاح کامل همراه با مشخصات هندسی و استاندارد بمنظور رفع مشکل حادثه خیزی نقاط پرحادثه | | | | | | | |
| - - - - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: احداث و توسعه شبکه راهها | | شماره شاخص: ۷ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| بهسازی راههای روستائی | | کیلومتر | ۱۵ | ۱۷ | ۵۵ | ۵۵ | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - جلوگیری از تخریب و اضمحلال راههای روستائی آسفalte موجود | | | | - | | | |
| - تامین عبور و مرور ایمن و آسان وسائط نقلیه בעلت رفع مشکلات راههای روستائی | | | | - | | | |
| - کاهش زمان سفر و استهلاك وسائط نقلیه عبوری | | | | - | | | |
| - | | | | - | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - اداره کل راه و ترابری قم در زمینه بهسازی و آسفالت راههای روستائی عملکرد بسیار مطلوبی داشته است به نحویکه در حال حاضر تمام راههای روستائی بالای ۱۰ خانوار از راه آسفalte برخوردارند که در این زمینه رتبه اول را در کشور داریم | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: اجرا و نگهداری فضای سبز | | شماره شاخص: ۸ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|--|-------------|-------------------------------------|-----------|--|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| اجرا و نگهداری فضای سبز حاشیه راهها | | | | | | | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - ایجاد تنوع در مسیر راه و دوری از یکنواختی که می تواند سبب افزایش ایمنی راه و باعث جلوگیری از خستگی رانندگان شده و در کاهش سوانح و تصادفات جاده ای نقش داشته باشد - - | | | | - هزینه بالای نگهداری و ایجاد فضای سبز در حاشیه راههای استان قم باتوجه به خصوصیات آب و هوایی استان - - | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - تخصیص اعتبار لازم از سوی استانداری به منظور گسترش فضای سبز حاشیه راهها باتوجه به اهمیت آن در افزایش ایمنی - - - - - | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | | | | | | |
|--|-------------|-----------|-----------|--------------|------------|--------------------|--------------|
| عنوان محور: موفقیت در اجرای طرح‌های عمرانی | | | | | | | |
| شماره شاخص: - | | | | | | | |
| تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | | | | | | | |
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| میزان موفقیت در اجرای طرح‌های عمرانی از نظر کیفیت، سرعت و هزینه | | درصد | ۶۰ | ۶۵ | - | - | |
| نقاط قوت: | نقاط ضعف: | | | | | | |
| - | - | | | | | | |
| - | - | | | | | | |
| - | - | | | | | | |
| <p>اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد:</p> <p>- تعیین میزان موفقیت در تحقق اهداف و پیشرفت عملیات و بررسی مسایل و مشکلات اجرایی پروژه‌ها و ارایه پیشنهادهای اصلاحی با هدف بهبود روند اجرا،</p> <p>- رعایت ضوابط، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط با نظام فنی و اجرایی کشور توسط دستگاه و بررسی میزان اثربخشی برنامه‌ها، قوانین، ضوابط، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط با نظام فنی و اجرایی کشور از طریق باز خورد نتایج آنها و انعکاس به مراجع ذی‌ربط.</p> <p>- استفاده از مباحث مهندسی ارزش به عنوان یک روش بسیار مهم برای مصرف بهینه بودجه تخصیص داده شده به پروژه</p> <p>- در هر یک از پروژه‌های عمرانی ملی و استانی ۶ شاخص ارزشیابی مورد استفاده قرار می‌گیرد. شامل درصد تحقق خاتمه پروژه‌های خاتمه یافتنی (نسبت تعداد پروژه‌های خاتمه یافته به تعداد پروژه‌های خاتمه‌یافتنی در سال مورد نظر)، دستیابی به اهداف یکساله (نسبت پیشرفت فیزیکی محقق شده به پیشرفت فیزیکی پیش‌بینی شده طی سال مورد نظر)، مدت اجرا (براساس مقایسه مدت اجرای پروژه‌های خاتمه یافته در سال مورد نظر به میانگین مدت اجرای پروژه‌ها در سال‌های قبل)، روش ارجاع کار (میزان توجه به ارجاع پروژه‌ها از طریق مناقصه)، کیفیت اجرا و علل تأخیر هستند.</p> | | | | | | | |

فرم ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی (شاخص‌های اختصاصی)

| عنوان دستگاه: اداره کل راه و ترابری استان قم | | عنوان محور: رفع نقاط حادثه خیز | | شماره شاخص: ۶ | | تاریخ تنظیم: ۸۸/۴/۲۲ | |
|---|-------------|--------------------------------|-----------|---|------------|----------------------|--------------|
| عنوان شاخص | شماره پیوست | واحد سنجش | استاندارد | عملکرد واقعی | سقف امتیاز | امتیاز خود ارزیابی | امتیاز نهایی |
| اصلاح نقاط حادثه خیز و پیچ‌ها | | مورد | ۳ | ۱۰ | - | - | |
| نقاط قوت: | | | | نقاط ضعف: | | | |
| - کاهش سوانح و تصادفات جاده ای و افزایش ایمنی عبور و مرور مهمترین نقطه قوت این بخش می باشد . - تشکیل تیمی از کارشناسان پلیس راه - سازمان حمل و نقل و اداره کل راه و ترابری در خصوص شناسایی و جمع آوری اطلاعات نقاط پر حادثه محورهای استان - جذب اعتبار جهت آغاز عملیات اجرایی اصلاح برخی از نقاط پر حادثه که تعدادی تاکنون اصلاح شده - تعدادی در دست اقدام است و تعدادی نیز در برنامه های آتی اصلاح خواهد شد. | | | | - عدم افزایش اعتبارات مناسب در خصوص رفع نقاط پر حادثه - - - - | | | |
| اقدام‌های لازم برای بهبود عملکرد: | | | | | | | |
| - بیان اهمیت امر و ایجاد حساسیت در مسئولیت استانی و کشوری جهت تخصیص اعتبار کافی به منظور رفع و یا اصلاح نقاط پر حادثه - در محورهایی که در حال بهسازی می باشد و یا طرح بهسازی آن در دست اقدام است نسبت به اصلاح قوسها و شیب عرضی مطابق با استاندارد اقدام می شود. | | | | | | | |